

Pressemitteilung

05. Dezember 2012

20 Jahre Regiobahn GmbH

Vor 20 Jahren wurde die Regiobahn GmbH von den beteiligten Städten Düsseldorf, Neuss und Kaarst sowie Kreisen Mettmann und Neuss gegründet. Die Gesellschaft (offizieller Name: Regionale Bahngesellschaft Kaarst-Neuss-Düsseldorf-Erkrath-Mettmann-Wuppertal mbH) betreibt heute die Eisenbahninfrastruktur auf dem Westast zwischen Kaarst und Neuss sowie dem Ostast zwischen Düsseldorf Gerresheim und Mettmann Stadtwald der Regiobahn-Strecke S28. Die Stadt Wuppertal ist im Jahr 1998 der Gesellschaft beigetreten.

Noch in den 90er Jahren hatte die Deutsche Bundesbahn (heute Deutsche Bahn AG) die beiden Teilstücke Neuss – Kaarst und Düsseldorf – Mettmann als unwirtschaftlich eingestuft. Das endgültige Aus für den Personenverkehr war in Vorbereitung. Anfangs protestierten nur wenige wache Bürger, allen voran der Kaarster Paul Bohl, doch die Bewegung nahm, unterstützt durch immer mehr Mitstreiter und Vertretern der Politik, rasch Fahrt auf.

Nachdem in den Folgejahren wichtige Fragen wie Betriebskonzept, Auswahl des Betreibers, Defizitausgleich, Entscheidung über die Antriebsform sowie Wahl des Triebfahrzeuges in teilweise zähen Entscheidungsprozessen beantwortet werden konnten, war man bereit für die Realisierung eines von vielen als Vision eingestuften Vorhabens.

Am 1. Januar 1998 übernahm die Regiobahn die Bahnstrecken von Neuss nach Kaarst und von Düsseldorf Gerresheim über Mettmann nach Dornap-Hahnenfurt von der Deutschen Bahn AG.

Ab September 1998 wurden, nach Einstellung des bis dahin noch von der Deutschen Bahn durchgeführten Personenverkehrs, die Sanierungsarbeiten auf dem Westast (Kaarst – Neuss) der von der Regiobahn betriebenen Strecke durchgeführt. Ab Januar 1999 folgte der Ostast zwischen Düsseldorf Gerresheim und Mettmann. Der Grundstein für die neue Servicestation (Werkstatt- und Verwaltungsgebäude) in Mettmann wurde am 13. März 1999 gelegt, die Einweihung erfolgte im September 1999.

Am 26. September 1999 wurde der Betrieb auf der Strecke zwischen Mettmann und Kaarst zunächst im Stunden-Takt aufgenommen und ab dem 28. Mai 2000 auf den 20-Minuten-Takt umgestellt.

Regiobahn GmbH • **An der Regiobahn 15** • **40822 Mettmann** • **Internet: www.regio-bahn.de**

Marcel Winter
Leiter Marketing, Tarif & Vertrieb
Pressesprecher
Telefon: 02104 305-401
Fax: 02104 305-403
E-Mail: marcel.winter@regio-bahn.de

REGIO
B A H N
...mehr als eine Bahn

Die beiden von der Regiobahn GmbH unterhaltenen Strecken haben insgesamt eine Länge von knapp 22 Kilometern, davon wird auf 18 Kilometern für die Linie S 28 betrieben, ein Teilstück mit weiteren 3,7 Kilometern von Mettmann Richtung Wuppertal bis zum Bahnhof Dornap-Hahnenfurth wird zur Zeit nur vom Güterverkehr genutzt.

Die Fahrgastzahlen liegen von Beginn an weit über den ohnehin von vielen als zu optimistisch eingeschätzten Prognosen. Seit der ersten Fahrt sind die Fahrgastzahlen regelrecht explodiert. Fuhren früher weniger als 1.000 Personen täglich auf den Streckenästen, so waren es im Jahr 2005 bereits durchschnittlich 18.600 Fahrgäste – Tendenz steigend. Bei der letzten Zählung im Jahr 2011 fuhren täglich rund 23.000 Fahrgäste mit der Regiobahn S28.

Chronik:

1992

Um die lange vernachlässigte Strecke vor der endgültigen Stilllegung zu bewahren, wird die Regionale Bahngesellschaft Kaarst Neuss Düsseldorf Erkrath Mettmann mbH (REGIOBAHN) gegründet.

1994

Planung, Ausschreibung und Vergabe der Verkehrsleistung an die Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft.

1998

übernimmt die Regiobahn die Infrastruktur auf den beiden Streckenästen von der DB. Wuppertal tritt bei. Im gleichen Jahr stellt die DB den Verkehr auf der Strecke des Westastes zwischen Kaarst und Neuss (7,3 km) ein und umfangreiche Sanierungs- und Neubaumaßnahmen beginnen.

1999

wird auch auf dem Ostast zwischen Düsseldorf-Gerresheim und Mettmann West der Personenverkehr vorübergehend eingestellt. In der Rekordzeit von nur neun Monaten werden umfangreiche Sanierungsarbeiten an der Strecke durchgeführt und sieben neue Bahnsteige, zwei große Park&Ride-Plätze und die Servicestation in Mettmann gebaut. Im September wird der Betrieb im Stundentakt aufgenommen.

2000

Im Mai wird die Sanierung der Signaltechnik abgeschlossen und der 20-Minuten-Takt eingeführt. Die Züge verkehren durchgehend von Kaarst über Neuss und Düsseldorf nach Mettmann.

Regiobahn GmbH • **An der Regiobahn 15** • **40822 Mettmann** • **Internet: www.regio-bahn.de**

Marcel Winter
Leiter Marketing, Tarif & Vertrieb
Pressesprecher
Telefon: 02104 305-401
Fax: 02104 305-403
E-Mail: marcel.winter@regio-bahn.de

REGIO
B A H N
...mehr als eine Bahn