

Pressemitteilung

03. November 2014

Landtagsabgeordnete haben sich vor Ort über den Baufortschritt der Regiobahnverlängerung informiert

Am Montag, den 03.11.2014, haben sich die Landtagsabgeordneten Münchow, Neumann und Krick direkt auf der 2,820 km langen Gleisbaustelle über den Baufortschritt informiert. Die Abgeordneten waren maßgeblich am Finanzierungsprozedere der Regiobahnverlängerung durch die Landesregierung NRW beteiligt.

Der neue Geschäftsführer Dipl.-Ing. Stefan Kunig und der Projektleiter Dipl.-Ing Joachim Korn erläuterten den Landtagsabgeordneten das Baugeschehen. Die erste gute Botschaft der Geschäftsführer war: wir sind zeitlich und finanziell im Plan.

Trotz einer Verzögerung des Baubeginns von 7 Tagen wegen einiger Naturschutzauflagen wird der erste Bauabschnitt „2-gleisiger Ausbau der Strecke von Mettmann nach Dornap-Hahnenfurth“ Ende November 2014 abgeschlossen sein.

Mit den direkt betroffenen Anliegern der „Siedlung am Röttgen“ und dem Umweltamt des Kreises Mettmann haben wir uns bezüglich Baulärbelästigung und Baustellenlogistik bei einer Anliegerinformation im Hotel „Am Röttgen“ verständigt. Große Beschwerden sind aufgrund der Vorinformation bei uns nicht eingegangen. Der Gleisvorbau ist zu 60 % abgeschlossen, bedingt durch den Probebetrieb eines neu konzipierten Gleisvorbauzuges der Firma Eiffage konnte das Gleis von Mettmann nach Dornap-Hahnenfurth in nur 3 Tagen gebaut werden. Das Gegengleis wird arbeitsmäßig doppelt so lange dauern, weil hier konventionell, also im Hand- und Baggerbetrieb, gearbeitet werden muss. Der neue Umbauzug ist schon wieder auf einer Baustelle in Frankreich, wo dort eine 250 km-Neubaustrecke zu erstellen ist.

Stolz sind wir auch auf unser gut geplantes Schotter- und Erdbaumanagement. Aus ökologischer Sicht haben wir der Umwelt eine Menge Stress erspart. Der Altschotter wurde nicht wie üblich per LKW oder Bahn zur ortsfesten Aufbereitungsanlage oder Kippe gefahren, sondern am Bahnhof Dornap-Hahnenfurth mit einer Spezial-Reinigungsanlage gereinigt und in verschiedene Korngrößen getrennt.

Regiobahn GmbH • An der Regiobahn 15 • 40822 Mettmann • Internet : www.regio-bahn.de

Daniel Prüfer
Marketing, Tarif & Vertrieb
Telefon: 02104 305-409
Fax: 02104 305-403
E-Mail: daniel.pruefer@regio-bahn.de

REGIO
B A H N
...mehr als eine Bahn

Pressemitteilung

03. November 2014

Der gereinigte Schotter wurde dann wieder als Grundsotter eingebaut. Die restlichen Korngrößen wurden wieder entsprechend nach bestimmten Prozentsätzen zusammengemischt und dann als Planumsschutzschicht verwendet. Dadurch konnten Baukosten eingespart und unzählige LKW-Fahrten nach Bochum oder weiter ausgesetzt werden.

Der größte Anteil der derzeitigen Ausbuarbeiten ist das Herstellen der Bahnentwässerung. In einigen Einschnitten sind wir durch unterirdische Wasserläufe überrascht worden, hier war an verschiedenen Stellen eine zusätzliche Bahnentwässerung erforderlich geworden.

Im Sommer 2015 werden die Weichen- und Gleisanbindungen im Bahnhof Dornap-Hahnenfurth gebaut. Ab Herbst 2015 wird dann voraussichtlich die Baufreigabe der Neubaustrecke durch die Halde Hahnenfurth durch die Bezirksregierung Düsseldorf erteilt. Voraussetzung dafür ist aber auch, dass Umwelt-Gutachter die Umsiedlung der dortigen Amphibien und Reptilien als gelungen bescheinigen.

Regiobahn GmbH • **An der Regiobahn 15** • **40822 Mettmann** • **Internet : www.regio-bahn.de**

Daniel Prüfer
Marketing, Tarif & Vertrieb
Telefon: 02104 305-409
Fax: 02104 305-403
E-Mail: daniel.pruefer@regio-bahn.de

REGIO
B A H N
...mehr als eine Bahn